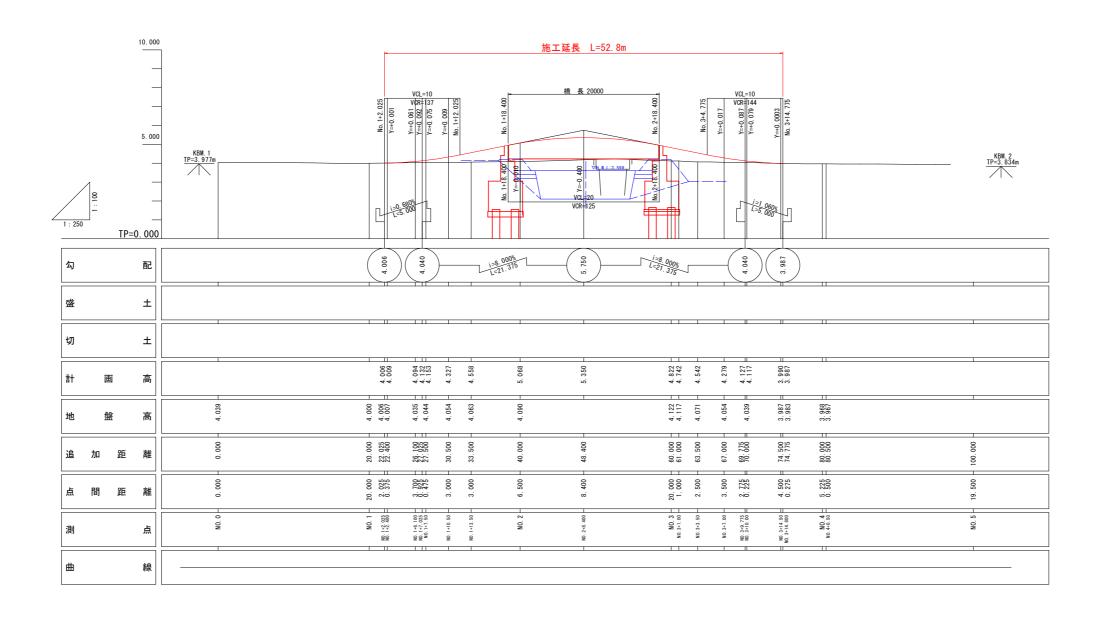


縦 断 図 V=1:100 H=1:250

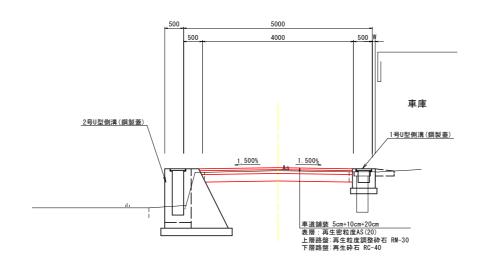


| 当初発注 | 凶面 | | |
|-------|--------------------|---------|----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 縦断図 | | |
| 縮尺 | V=1:100 H=1:250 | 図面番号 | 2 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合! | 県民局 県土螯 | 整備部(美波庁舎 |

標準断面図

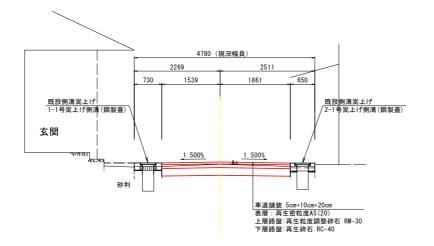
S=1:50

NO. 3+10. 0付近



TP=0. 000

NO. 1+6. 1付近



TP=0. 000

舗装構成

車道舗装

| | 表層 | | 22 |
|----|------|----|-----|
| 88 | 上層路盤 | 88 | 00 |
| | 下層路盤 | | 200 |

表 層: 再生密粒度アスコン(20) t=5cm 上層路盤: 再生粒度調整砕石(RM-30) t=10cm 下層路盤: 再生クラッシャラン(RC-40) t=20cm

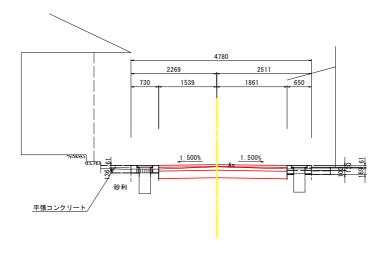
当初発注図面

| _ 101 JULY | | | |
|------------|----------|---------|-----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | Ⅰ 海・大里 | 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合り | 県民局 県土塾 | 整備部(美波庁舎) |

横断図(1/6)

S=1:50

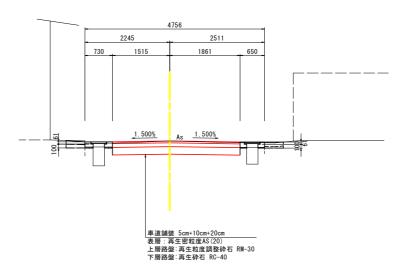
NO. 1+6. 1 GH=4. 035 FH=4. 094



TP=0. 000

700

NO. 1+2. 4 GH=4. 007 FH=4. 009



TP=0. 000

NO.1+6.1

| + 0 | . ! | | | |
|--------|--------------|--------------------------------|--|-----------|
| 18 | 멘 | 担 故 | 数 | 量 |
| 任里 | נימ | अर गा | 左側 | 右側 |
| 掘 | 削 | 土砂 | 1. | . 1 |
| | | 4. 0m以上 | | - |
| 路床 | 盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - |
| | | 2. 5m未満 | | - |
| 路体盛土 | | 2.5m未満 | | - |
| 路肩 | 盛土 | | - | - |
| 床掛 | 副り | 土砂 | - | - |
| 埋戻し | 1.0m以上4.0m未満 | - | - | |
| | 1.0m未満 | - | - | |
| | コンクリート(無筋) | - | - | |
| 1#1 | 三 199 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| はエ 舗装版 | | アスファルト | - | |
| L(表 | 層) | アスファルト | 3 | . 40 |
| ンクリ | - | σck≧18N/mm2 | - | - |
| | 種掘路路路床埋構舗気 | 種 別 掘 削 路床盛土 路床盛土 は 戻 し 構 装 層) | 理別 規格 据削 土砂 A L Om以上 2 Sm以上4 Om未満 2 Sm未満 2 Sm未満 路体盛土 2 Sm未満 2 Sm未満 お清産士 は 担り セ 戻し 1 Om以上4 Om未満 1 Om未満 コンクリート (無筋) コンクリート (無筋) コンクリート (鉄筋) 舗装版 アスファルト | 程 別 規格 左側 |

NO 1+2 /

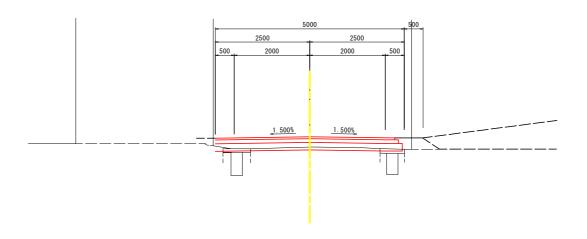
| NO.1 | +2 | . 4 | | | | |
|------|-------------|--------------|---------------------------|----|------|--|
| 工種 | 種 | 別 | 規格 | 数 | 量 | |
| 工程 | 性 | נימ | अर भा | 左側 | 右側 | |
| | 掘 | 削 | 土砂 | 1. | . 2 | |
| | | | 4. 0m以上 | | - | |
| ±Ι | 路床 | 盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | | |
| 1 1 | | | 2.5m未満 – | - | | |
| | 路体盛土 2.5m未満 | | - | | | |
| | 路肩 | 盛土 | | - | - | |
| | 床扣 | 屈り | 土砂 | - | - | |
| 作業土工 | +m = 1 | 1.0m以上4.0m未満 | - | - | | |
| | 埋息 | 埋戻し | 1.0m未満 | - | - | |
| | +# ` | 構造物 コンクリー | コンクリート(無筋) | - | - | |
| 取壊しエ | 押コ | 巨物 | コンクリート(鉄筋) | - | - | |
| | 舗着 | 麦 版 | アスファルト | | - | |
| 舗装工 | L(表 | 層) | アスファルト | 3 | . 38 | |
| 平張コ | ンクリ | - ト | σ ck \ge 18N/mm2 | - | - | |

<u>当初発注</u>図面

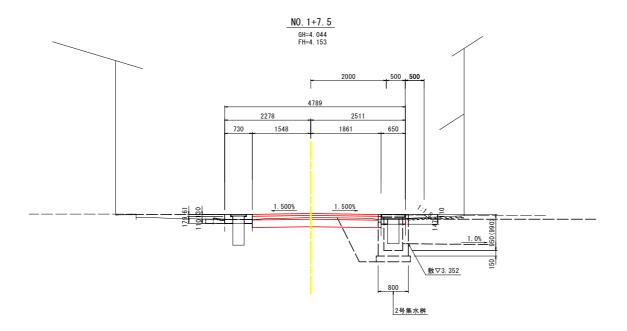
| - 10176 | - | يسر پنظ | | |
|---------|---|----------|--------|-----------|
| 工事 | 名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | 舗装工事 |
| 路線名 | 等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇 | 所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面 | 名 | 横断図(1/6) | | |
| 縮 | 尺 | 1:50 | 図面番号 | 4 / 13 |
| 会 社 | 名 | | | |
| 事業者 | 名 | 徳島県南部総合! | 県民局 県土 | 整備部(美波庁舎) |

横 断 図(2/6) S=1:50

NO. 1+10. 5 GH=4. 054 FH=4. 327



TP=0. 000 3.000



TP=0. 000

| - IS | 種 | Dil | 規 格 | 数 | 量 |
|---------|------|--------------|--------------|------|-----|
| 工種 | 悝 | 別 | 况 恰 | 左側 | 右側 |
| | 掘 | 削 | 土砂 | 1. | . 7 |
| | | | 4. 0m以上 | | - |
| ±Ι | 路床 | 盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - |
| | | | 2.5m未満 | | _ |
| | 路体 | 盛土 | 2.5m未満 | | - |
| | 路肩 | 盛土 | | - | - |
| | 床扣 | 屈り | 土砂 | - | - |
| 作業土工 | 埋戻し | 1.0m以上4.0m未満 | - | - | |
| | | 1.0m未満 | - | - | |
| | +# > | + +- | コンクリート(無筋) | - | - |
| 取壊しエ | 構造物 | 巨物 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| | 舗着 | 麦 版 | アスファルト | | _ |
| 舗装工(表層) | | 層) | アスファルト | 3.82 | |
| 平張コ | ンクリ | - F | σck≧18N/mm2 | = | = |

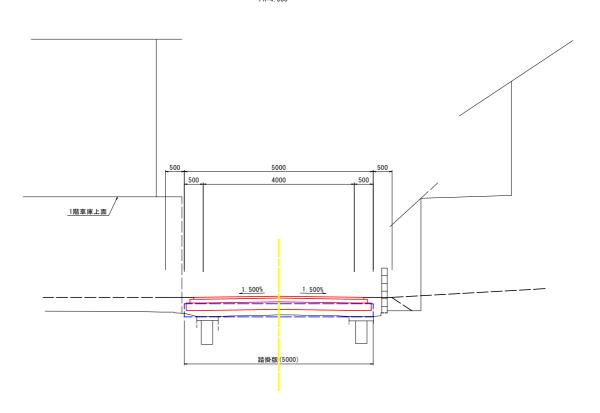
NO 1+7 5

| NO.1 | +7.5 | | | |
|------|------------|---------------------------|----|-----|
| 工種 | 種別 | 規格 | 数 | 量 |
| 工性 | 作生 かり | रुद्र पात | 左側 | 右側 |
| | 掘削 | 土砂 | 1 | . 2 |
| | | 4. 0m以上 | | - |
| ±Ι | 路床盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - |
| 1 - | | 2. 5m未満 | | - |
| | 路体盛土 | 本盛土 2.5m未満 - 同盛土 | - | |
| | 路肩盛土 | | - | - |
| | 床掘り | 土砂 | - | - |
| 作業土工 | · | 1.0m以上4.0m未満 | - | - |
| | 埋戻し | 1.0m未満 | - | - |
| | +# 1/4 +/- | コンクリート(無筋) | - | - |
| 取場して | 構造物 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| | 舗装版 | アスファルト | | - |
| 舗装コ | L(表層) | アスファルト | 3. | 41 |
| 平張コ | ンクリート | σ ck \ge 18N/mm2 | - | - |

()の値は、集水桝での値

| 当初発注 | 図面 | | |
|-------|----------|--------|----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | ! 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 横断図(2/6) | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | 5 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合! | 県民局 県土 | 整備部(美波庁舎 |

NO. 1+13. 5 GH=4. 063 FH=4. 558



| NO.1 | +13.5 | j | | |
|---------------|-------|--------------|----|------|
| 工種 | 種 別 | 規格 | 数 | 量 |
| 工性 | 作生 かり | रुद्र वात | 左側 | 右側 |
| | 掘削 | 土砂 | | - |
| | | 4. 0m以上 | | - |
| ±Ι | 路床盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - |
| | | 2.5m未満 | | - |
| 路体盛土 2.5m未満 - | - | | | |
| | 路肩盛土 | | - | - |
| | 床掘り | 土砂 | - | - |
| 作業土工 | | 1.0m以上4.0m未満 | - | - |
| | 埋戻し | 1. 0m未満 | - | - |
| | 構造物 | コンクリート(無筋) | - | - |
| 取場して | 悟 垣 彻 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| | 舗装版 | アスファルト | | - |
| 舗装コ | L(表層) | アスファルト | 5 | . 50 |
| 平張コ | ンクリート | σck≧18N/mm2 | - | - |
| | | | | |

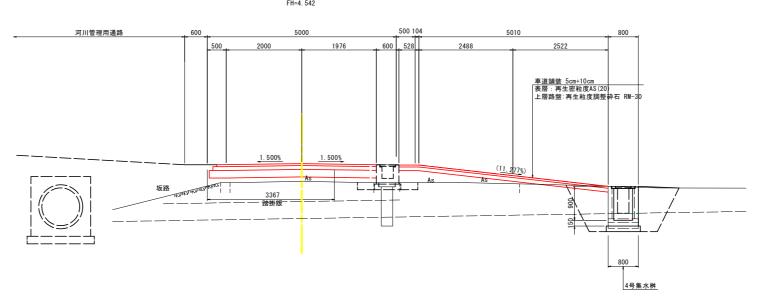
TP=0. 000

| 当初発注 | 図面 | | |
|-------|-----------|--------|----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵JI | Ⅰ 海・大里 | 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 横断図(3/6) | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | 6 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合! | 県民局 県土 | 整備部(美波庁舎 |

横断図(4/6) S=1:50

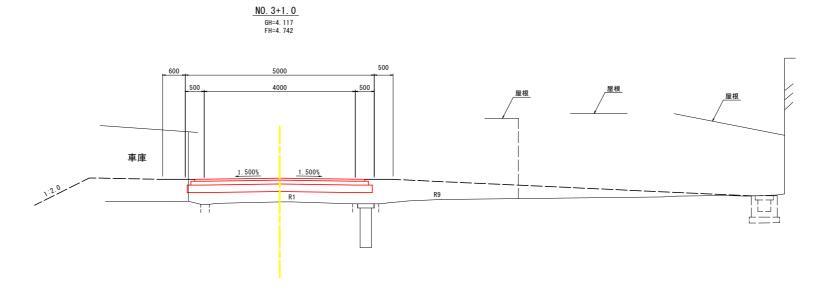
NO. 3+3. 5 GH=4. 071 FH=4. 542

2.500



| エ 種 | 種 | Dil. | 規格 | 数 | 量 |
|------|------|--------------|--------------|-----|-------|
| 上 悝 | 悝 | נימ | 現 恰 | 左側 | 右側 |
| | 掘 | 削 | 土砂 | 2 | 1 |
| | | | 4. 0m以上 | | _ |
| | 路床 | 盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - |
| ±Ξ | - | | 2. 5m未満 | | _ |
| | 路体盛土 | | 2.5m未満 | | _ |
| | 路肩 | 盛土 | | - | - |
| | 床拍 | 屈り | 土砂 | - | - |
| 作業土工 | 埋戻し | 1.0m以上4.0m未満 | - | - | |
| | | 1.0m未満 | - | - | |
| | ти . | + 4L | コンクリート(無筋) | - | - |
| 取壊しエ | 構式 | 直视 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| | 舗装 | 支 版 | アスファルト | | - |
| 舗装コ | L(表 | 層) | アスファルト | 4.2 | (5.5) |
| 平張コ | ンクリ | - - | σck≧18N/mm2 | - | _ |

TP=0. 000



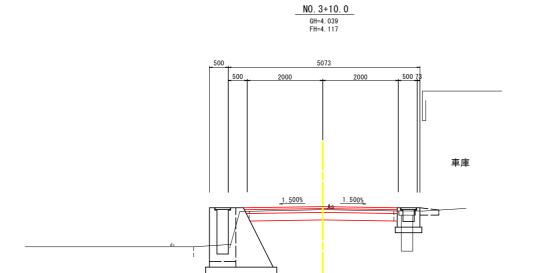
| NO. 3 | 3 + I . | · U | | | | |
|----------|---------|------------|---------------------------|------|-----|--|
| 工種 | 種 | 別 | 規格 | 数 | 量 | |
| - 1± | 1± | 733 | 791 111 | 左側 | 右側 | |
| | 掘 | 削 | 土砂 | 0 | . 8 | |
| | | | 4.0m以上 | | _ | |
| ±Ι | 路床 | 盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | - | |
| | | | 2.5m未満 | _ | | |
| | 路体 | 盛土 | 2.5m未満 | _ | | |
| | 路肩 | 盛土 | | - | - | |
| | 床抵 | I U | 土砂 | - | - | |
| 作業土工 | 埋戻し | | 1.0m以上4.0m未満 | - | - | |
| | | € L | 1.0m未満 | - | - | |
| | +# 1/2 | E #4m | コンクリート(無筋) | - | | |
| 取壊しエ | 博道 | 造 物 | コンクリート(鉄筋) | - | - | |
| | 舗装 | も 版 | アスファルト | _ | | |
| 舗装工(表層) | | | アスファルト | 4.50 | | |
| 平張コンクリート | | | σ ck \ge 18N/mm2 | - | - | |

TP=0. 000

| 当初発注 | 図面 | | |
|-------|----------|--------|-----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | ! 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 横断図(4/6) | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | 7 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合! | 県民局 県土 | 整備部(美波庁舎) |

横 断 図(5/6)

S=1:50

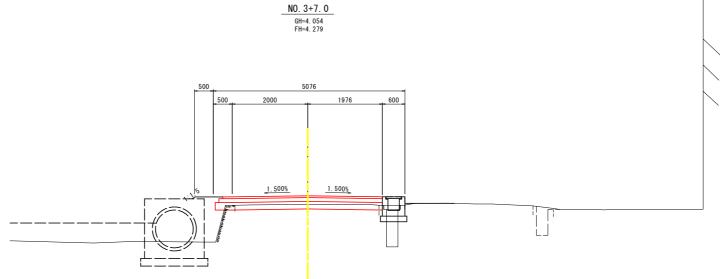


NO.3+10.0 工 種 種 別 規格 掘 削 土砂 ## 4.0m以上
4.0m以上
4.0m以上
2.5m以上4.0m未満
2.5m未満
2.5m・表満
2.5m・表満
2.5m・表満
3.5m・スファルト
3.5m・スファルト
3.5m・スファルト
3.5m・スファルト
3.5m・スファルト
3.5m・スファルト
3.5m・スプァルト
3.5m・ 4.0m以上

4.13

TP=0. 000

NO. 3+7. 0



NO.3+7.0

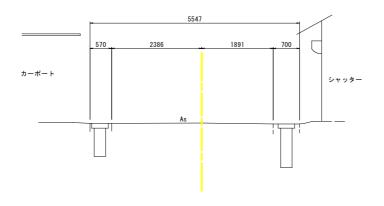
| 工種 | 種別 | 規 格 | 数 | 量 |
|------|-----------|---------------------------|----|------|
| 工性 | 作里 カリ | रूर पात | 左側 | 右側 |
| | 掘削 | 土砂 | 1. | . 5 |
| | | 4. 0m以上 | | - |
| ±Ι | 路床盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | _ |
| | | 2.5m未満 | | - |
| | 路体盛土 | 2.5m未満 | | - |
| | 路肩盛土 | | - | - |
| | 床掘り | 土砂 | - | - |
| 作業土工 | +== - | 1.0m以上4.0m未満 | - | - |
| | 埋戻し | 1.0m未満 | - | - |
| | +# '# +/- | コンクリート(無筋) | - | - |
| 取場して | 構造物 | コンクリート(鉄筋) | - | - |
| | 舗装版 | アスファルト | | _ |
| 舗装コ | L (表層) | アスファルト | 4 | . 13 |
| 平張コ | ンクリート | σ ck \ge 18N/mm2 | - | - |
| | | | | |

TP=0. 000

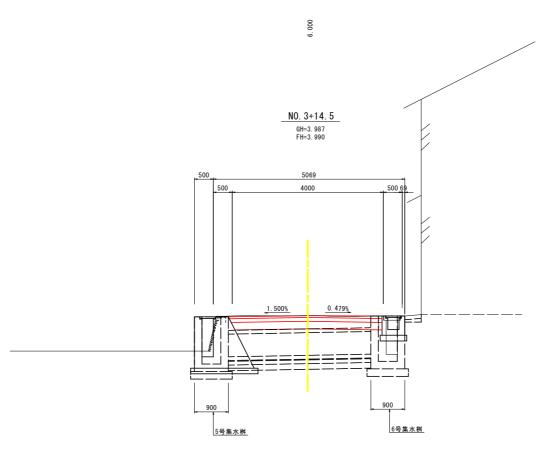
| 当初発注 | 図面 | | |
|-------|----------|--------|-----------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | ! 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大 | :里 | |
| 図面名 | 横断図(5/6) | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | 8 / 13 |
| 会 社 名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県 | 県民局 県土 | 整備部(美波庁舎) |

横 断 図(6/6) S=1:50

NO. 4+0. 5 GH=3. 967 FH=



TP=0. 000



TP=0. 000

規格

4. 0m以上 土 エ 路床盛土 2.5m以上4.0m未満 2.5m未満 路体盛土 2.5m未満 路肩盛土

N 0 . 3 + 1 4 . 5

掘 削 土砂

取 壊 し エ 構 造 物 コンクリート(無筋) コンクリート(鉄筋) 端 装 版 深スファルト 乗張コンクリート σck≥18N/mn2

| | 当初発注 | 図面 | |
|---|-------|---------------------|------|
| | 工事名 | R7波土 善蔵川 海・大里 舗装工 | 事 |
| | 路線名等 | 善蔵川 | |
| | 工事箇所 | 海部郡海陽町大里 | |
| | 図面名 | 横断図(6/6) | |
| Ī | 縮 尺 | 1:50 図面番号 9/ | 13 |
| Ī | 会 社 名 | | |
| | 事業者名 | 徳島県南部総合県民局 県土整備部(美派 | 皮庁舎) |

数量 左側 右側

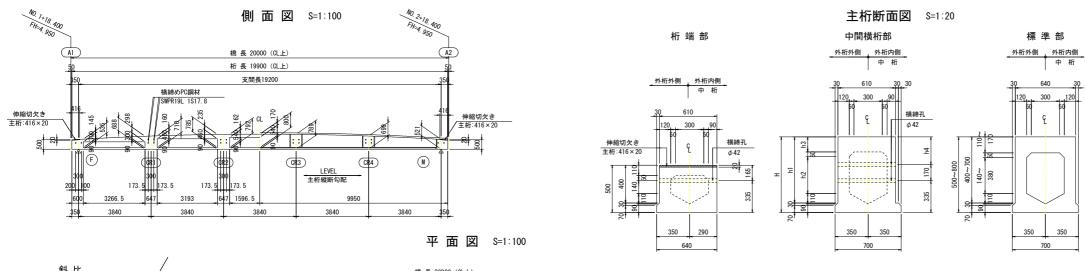
4.13

上部工構造一般図

A1支点部

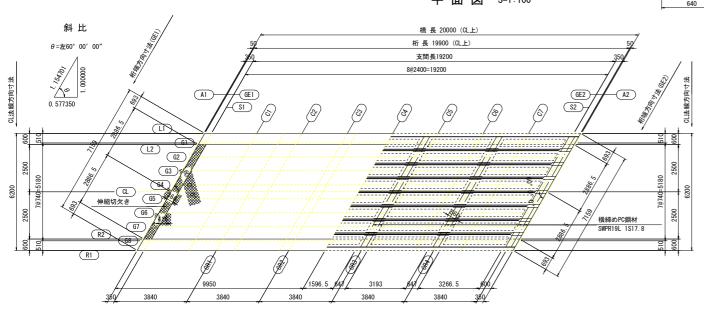
350 570

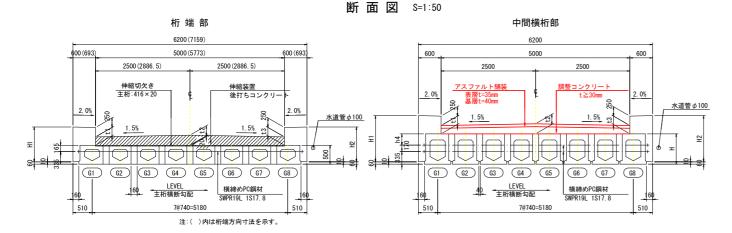
(外桁外側)

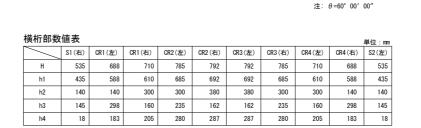


| 種 | | 別 | プレストレストコンクリート橋 |
|---|-----|---|-------------------|
| 形 | | 式 | プレテンション方式PC単純床版橋 |
| 活 | 荷 | 重 | B活荷重−L |
| 橋 | | 長 | 20.000 m (CL上) |
| 桁 | | 長 | 19.900 m |
| 支 | | 間 | 19.200 m |
| 全 | 幅 | 員 | 6. 200 m |
| 有 | 効 幅 | 員 | 5.000m(車道部) |
| 角 | | 度 | 左: 60°00′00″ |
| 横 | 断勾 | 配 | i=1.500% i=1.500% |
| 縦 | 断 勾 | 配 | i=8.000% i=8.000% |

| | 種 | 別 | 単位 | 主 桁 | 場所打ち | |
|-----------|--------------|----------------|-----------|---------|---------|--|
| | 設計基準 | 強度 | N /mm2 | 50.0 | 30.0 | |
| | プレストレスト導入 | 時圧縮強度 | " | 35.0 | 25. 0 | |
| | | プレストレス導入直後 | " | 24. 00 | 16.86 | |
| _ | 曲げ圧縮応力度 | 前提条件 | " | 16. 00 | 11.00 | |
| | 制限値 | 耐荷性能 | " | 24. 00 | 16. 50 | |
| ン | | 耐久性能 | " | 16. 00 | 11. 00 | |
| _ | | プレストレス導入直後 | " | 1.89 | 1.51 | |
| ク | 曲げ引張応力度 | 前提条件 | " | 0.00 | 0.00 | |
| IJ | 制限値 | 耐荷性能 | " | 3. 10 | 2. 20 | |
| | | 耐久性能 | " | 1.80 | 1. 20 | |
| I | コンクリートが負担できる | 平均せん断応力度 | " | 0.44 | 0.37 | |
| | コンクリートの平均せん断 | " | 6. 00 | 4. 00 | | |
| ۲ | | 前提条件(せん断orねじり) | " | 1. 20 | 0. 80 | |
| | | 前提条件(せん断+ねじり) | " | 1. 50 | 1.10 | |
| | 斜引張応力度 | 耐荷性能(せん断orねじり) | " | 2. 60 | 1. 70 | |
| | 制限値 | 耐荷性能(せん断+ねじり) | " | 3. 10 | 2. 20 | |
| | | 耐久性能(せん断orねじり) | " | 2. 30 | 1. 70 | |
| | | 耐久性能(せん断+ねじり) | " | 2. 80 | 2. 20 | |
| | 種 | 別 | 単位 | 主 桁 | 横桁 | |
| | 呼 び | 径 | | SWPR7BL | SWPR19L | |
| P | 4 0 | 1± | | 1815. 2 | 1817.8 | |
| С | 引 張 強 | 度 | N /mm2 | 1880 | 1850 | |
| 岡 | 降伏点応 | 力 度 | " | 1600 | 1580 | |
| Ħ | 引張応力度 | 導入時 | " | 1440 | 1422 | |
| м | 制限値 | 導入直後 | " | 1316 | 1295 | |
| | | 有効 (耐久性能) | " | 1128 | 1110 | |
| | 種 | 別 | 単位 | SD3 | 45 | |
| \$ | 引張応力度最大値 | — 般 | N /mm2 | 21 | 0 | |
| | | 耐久性 (疲労) | " | 18 | .0 | |
| 艻 | 引張応力度制限値 | 床版部 耐久性(防食) | " | 10 | .0 | |
| | 11 成形刀及刺放阻 | 床版部 耐久性(疲労) | " | 120 | | |





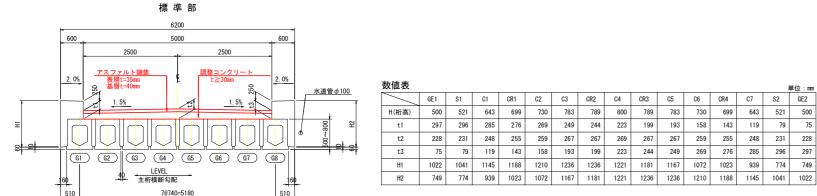


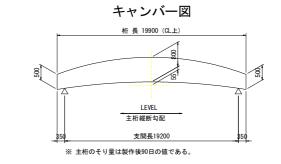
横桁部詳細図 S=1:40

A2支点部

350 570

中間横桁部

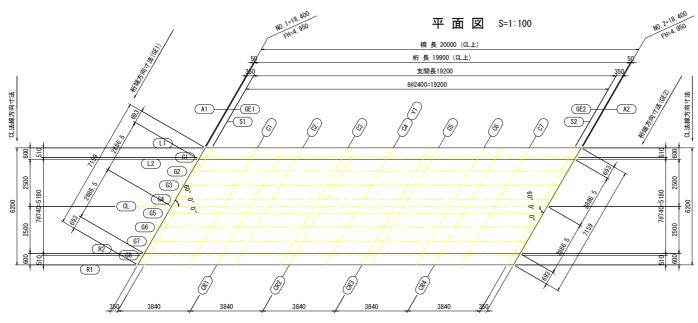




| 当初発注 | 図面 | | |
|------|----------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | ! 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大里 | 1 | |
| 図面名 | 上部工構造一般図 | 1 | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 10 / 13 |
| 会社名 | | | |

徳島県南部総合県民局 (美波)

上部工線形図



| | | | | 7 | | | | 7 | | 7 | | | 7,- | | | | | |
|-----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | (単位: |
| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | CR1 | C2 | C3 | CR2 | C4 (Y1) | CR3 | C5 | C6 | CR4 | C7 | S2 | GE2 | A2 |
| | Х | 1. 7898 | 1. 8398 | 2. 1898 | 4. 5898 | 6, 0298 | 6, 9898 | 9, 3898 | 9, 8698 | 11. 7898 | 13. 7098 | 14. 1898 | 16. 5898 | 17. 5498 | 18, 9898 | 21. 3898 | 21. 7398 | 21. 78 |
| L1 | Y | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3. 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3. 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3, 1000 | 3. 10 |
| | Z | 5. 3049 | 5. 3081 | 5. 3305 | 5. 4574 | 5. 5114 | 5. 5383 | 5. 5730 | 5. 5744 | 5. 5617 | 5. 5195 | 5. 5043 | 5. 4008 | 5. 3465 | 5. 2512 | 5. 0633 | 5. 0353 | 5. 03 |
| | X | 1. 4953 | 1. 5453 | 1. 8953 | 4. 2953 | 5. 7353 | 6. 6953 | 9. 0953 | 9. 5753 | 11. 4953 | 13. 4153 | 13. 8953 | 16. 2953 | 17. 2553 | 18. 6953 | 21. 0953 | 21. 4453 | 21. 49 |
| G1 | Y | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2. 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2, 5900 | 2. 59 |
| | Z | 5. 2750 | 5. 2784 | 5. 3016 | 5. 4341 | 5. 4916 | 5. 5206 | 5. 5610 | 5. 5636 | 5. 5554 | 5. 5176 | 5. 5036 | 5. 4058 | 5. 3537 | 5. 2619 | 5, 0767 | 5, 0487 | 5. 044 |
| | Х | 1. 4434 | 1. 4934 | 1. 8434 | 4. 2434 | 5. 6834 | 6. 6434 | 9. 0434 | 9. 5234 | 11. 4434 | 13. 3634 | 13. 8434 | 16. 2434 | 17. 2034 | 18. 6434 | 21. 0434 | 21. 3934 | 21. 44 |
| L2 | Υ | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 5000 | 2. 500 |
| | Z | 5. 0196 | 5. 0230 | 5. 0464 | 5. 1799 | 5. 2380 | 5. 2674 | 5. 3088 | 5. 3116 | 5. 3042 | 5. 2673 | 5. 2534 | 5. 1566 | 5. 1049 | 5. 0137 | 4. 8290 | 4. 8010 | 4. 79 |
| | Х | 1. 0681 | 1. 1181 | 1. 4681 | 3. 8681 | 5. 3081 | 6. 2681 | 8. 6681 | 9. 1481 | 11. 0681 | 12. 9881 | 13. 4681 | 15. 8681 | 16. 8281 | 18. 2681 | 20. 6681 | 21. 0181 | 21.06 |
| G2 | Υ | 1.8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1.8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 8500 | 1. 850 |
| | Z | 5. 0031 | 5. 0067 | 5. 0311 | 5. 1718 | 5. 2342 | 5. 2665 | 5. 3152 | 5. 3193 | 5. 3177 | 5. 2865 | 5. 2741 | 5. 1845 | 5. 1358 | 5. 0488 | 4. 8688 | 4. 8408 | 4. 836 |
| | Х | 0. 6409 | 0. 6909 | 1. 0409 | 3. 4409 | 4. 8809 | 5. 8409 | 8. 2409 | 8. 7209 | 10. 6409 | 12. 5609 | 13. 0409 | 15. 4409 | 16. 4009 | 17. 8409 | 20. 2409 | 20. 5909 | 20. 640 |
| G3 | Υ | 1.1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1.1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1. 1100 | 1.1100 | 1. 1100 | 1.1100 | 1. 1100 | 1.110 |
| | Z | 4. 9830 | 4. 9867 | 5. 0123 | 5. 1613 | 5. 2285 | 5. 2642 | 5. 3210 | 5. 3268 | 5. 3317 | 5. 3071 | 5. 2964 | 5. 2149 | 5. 1695 | 5. 0874 | 4. 9141 | 4. 8861 | 4. 882 |
| | Х | 0. 2136 | 0. 2636 | 0. 6136 | 3. 0136 | 4. 4536 | 5. 4136 | 7. 8136 | 8. 2936 | 10. 2136 | 12. 1336 | 12. 6136 | 15. 0136 | 15. 9736 | 17. 4136 | 19. 8136 | 20. 1636 | 20. 21 |
| G4 | Υ | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0.3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 3700 | 0. 370 |
| | Z | 4. 9614 | 4. 9653 | 4. 9920 | 5. 1492 | 5. 2214 | 5. 2603 | 5. 3253 | 5. 3328 | 5. 3443 | 5. 3262 | 5. 3171 | 5. 2439 | 5. 2017 | 5. 1246 | 4. 9592 | 4. 9314 | 4. 92 |
| | Х | 0.0000 | 0. 0500 | 0. 4000 | 2. 8000 | 4. 2400 | 5. 2000 | 7. 6000 | 8. 0800 | 10.0000 | 11. 9200 | 12. 4000 | 14. 8000 | 15. 7600 | 17. 2000 | 19. 6000 | 19. 9500 | 20.00 |
| CL | Υ | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.00 |
| | Z | 4. 9500 | 4. 9540 | 4. 9814 | 5. 1426 | 5. 2173 | 5. 2578 | 5. 3270 | 5. 3353 | 5. 3500 | 5. 3353 | 5. 3270 | 5. 2578 | 5. 2173 | 5. 1426 | 4. 9814 | 4. 9540 | 4. 95 |
| | Х | -0. 2136 | -0. 1636 | 0. 1864 | 2. 5864 | 4. 0264 | 4. 9864 | 7. 3864 | 7. 8664 | 9. 7864 | 11. 7064 | 12. 1864 | 14. 5864 | 15. 5464 | 16. 9864 | 19. 3864 | 19. 7364 | 19. 786 |
| G5 | Υ | -0.3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0. 3700 | -0.3700 | -0. 3700 | -0.37 |
| | Z | 4. 9274 | 4. 9314 | 4. 9592 | 5. 1246 | 5. 2017 | 5. 2439 | 5. 3171 | 5. 3262 | 5. 3443 | 5. 3328 | 5. 3253 | 5. 2603 | 5. 2214 | 5. 1492 | 4. 9920 | 4. 9653 | 4. 96 |
| | Х | -0. 6409 | -0. 5909 | -0. 2409 | 2. 1591 | 3. 5991 | 4. 5591 | 6. 9591 | 7. 4391 | 9. 3591 | 11. 2791 | 11. 7591 | 14. 1591 | 15. 1191 | 16. 5591 | 18. 9591 | 19. 3091 | 19. 359 |
| G6 | Υ | -1.1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 1100 | -1. 110 |
| | Z | 4. 8821 | 4. 8861 | 4. 9141 | 5. 0874 | 5. 1695 | 5. 2149 | 5. 2964 | 5. 3071 | 5. 3317 | 5. 3268 | 5. 3210 | 5. 2642 | 5. 2285 | 5. 1613 | 5. 0123 | 4. 9867 | 4. 98 |
| | Х | -1.0681 | -1. 0181 | -0. 6681 | 1. 7319 | 3. 1719 | 4. 1319 | 6. 5319 | 7. 0119 | 8. 9319 | 10. 8519 | 11. 3319 | 13. 7319 | 14. 6919 | 16. 1319 | 18. 5319 | 18. 8819 | 18. 93 |
| G7 | Υ | -1.8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1.8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1. 8500 | -1.8500 | -1. 8500 | -1.8500 | -1. 8500 | -1.85 |
| | Z | 4. 8368 | 4. 8408 | 4. 8688 | 5. 0488 | 5. 1358 | 5. 1845 | 5. 2741 | 5. 2865 | 5. 3177 | 5. 3193 | 5. 3152 | 5. 2665 | 5. 2342 | 5. 1718 | 5. 0311 | 5. 0067 | 5. 003 |
| | Х | -1.4434 | -1. 3934 | -1. 0434 | 1. 3566 | 2. 7966 | 3. 7566 | 6. 1566 | 6. 6366 | 8. 5566 | 10. 4766 | 10. 9566 | 13. 3566 | 14. 3166 | 15. 7566 | 18. 1566 | 18. 5066 | 18. 55 |
| R2 | Υ | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 5000 | -2. 50 |
| | Z | 4. 7970 | 4. 8010 | 4. 8290 | 5. 0137 | 5. 1049 | 5. 1566 | 5. 2534 | 5. 2673 | 5. 3042 | 5. 3116 | 5. 3088 | 5. 2674 | 5. 2380 | 5. 1799 | 5. 0464 | 5. 0230 | 5. 01 |
| | Х | -1.4953 | -1. 4453 | -1. 0953 | 1. 3047 | 2. 7447 | 3. 7047 | 6. 1047 | 6. 5847 | 8. 5047 | 10. 4247 | 10. 9047 | 13. 3047 | 14. 2647 | 15. 7047 | 18. 1047 | 18. 4547 | 18. 504 |
| G8 | Υ | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 5900 | -2. 590 |
| | 1 | | 1 | 1 | | ı I | | 1 | 1 | | | | | | | | | |

5. 0447

-1. 7898

Y -3. 1000 -3. 1000

5. 0487

5. 0767

-3. 1000 5. 0633 5. 2619

1.0102

5. 2512

5. 3537

2. 4502

-3. 1000 -3. 1000 -3. 1000 -3. 1000

5. 4058

3. 4102

5. 4008

5. 5036

5. 8102

5. 5043

5. 5176

6. 2902

-3. 1000

5. 5194

5. 5554

8. 2102

5. 5617

-3. 1000 -3. 1000

5. 5636

10. 1302

5. 5744

5. 5610

10. 6102

5. 5730

-3. 1000

5. 5206

13. 0102

-3. 1000

5. 5383

5. 4916

13. 9702

-3. 1000

5. 5114

5. 4341

15. 4102

-3. 1000

5. 4574

5. 3016

17. 8102

-3. 1000

5. 3305

5. 2784

18. 1602

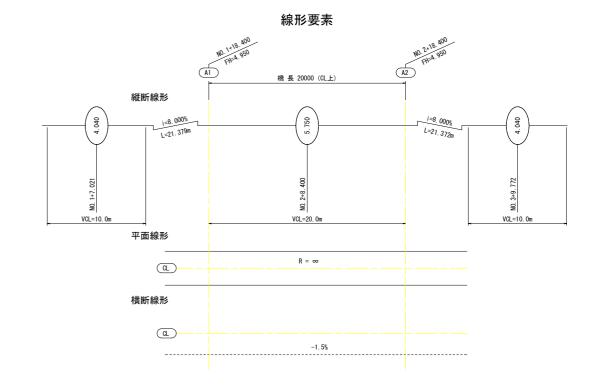
-3. 1000

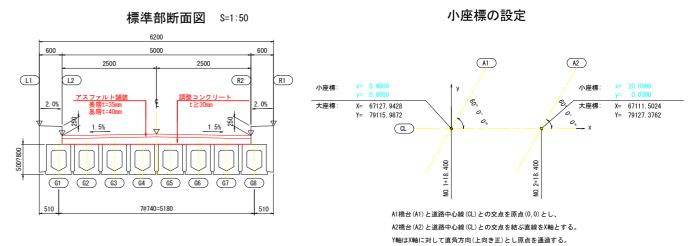
5. 3081

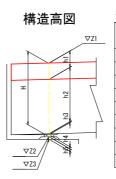
5. 2750

18. 2102

-3. 1000







| | _ | | \$1 | | S2 | | | | |
|-----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| | | G1 | CL | G8 | G1 | CL | G8 | | |
| ⊽Z1 | 計画高 | 5. 3016 | 4. 9814 | 5. 0767 | 5. 0767 | 4. 9814 | 5. 3016 | | |
| h1 | 舗 装 厚 | 0.5510 | 0. 2308 | 0. 3261 | 0. 3261 | 0. 2308 | 0. 5510 | | |
| h2 | 主桁高 | 0. 521 | 0. 521 | 0. 521 | 0. 521 | 0. 521 | 0. 521 | | |
| h3 | レア一厚 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0. 000 | | |
| h4 | 支承高 | 0.074 | 0.074 | 0. 074 | 0.080 | 0.080 | 0. 080 | | |
| Н | 構造高計 | 1.146 | 0. 826 | 0. 921 | 0. 927 | 0. 832 | 1. 152 | | |
| ⊽Z2 | 沓座面高 | 4. 156 | 4. 156 | 4. 156 | 4. 150 | 4. 150 | 4. 150 | | |
| h5 | モルタル厚 | 0.034 | 0.034 | 0. 034 | 0.034 | 0. 034 | 0. 034 | | |
| ⊽Z3 | 下部工天端高 | 4. 122 | 4. 122 | 4. 122 | 4. 116 | 4. 116 | 4. 116 | | |

| 当初発注 | 図面 | | |
|------|----------|----------|---------|
| 工事名 | R7波土 善蔵川 | 海・大里 | 舗装工事 |
| 路線名等 | 善蔵川 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町大里 | <u>!</u> | |
| 図面名 | 上部工線形図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 11 / 13 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南 | 部総合県民局 | (美波) |

橋面工詳細図 平面図 S=1:100 舗装厚図 S=1:100 (排水・防水) 1 橋 長 20000 (CL上) 橋 長 20000 (CL上) 桁 長 19900 (CL上) 析 長 19900 (CL上) 支間長19200 支間長19200 8@2400=19200 (A1) (A2) スラブドレーン SD2 導水パイプの18 G2 G2 **G**3 使縮切欠き 伸縮切欠き (R1 導水パイプφ18 導水パイプφ18 **|** スラブドレーン 水道管φ100 排水桝詳細図 S=1:10 SD3 上段:調整コンクリート+舗装厚 スラブドレ-ン寸法 スラブドレーン (製作数:8組) 下段:調整コンクリート厚 排水桝寸法 2. 調整コンクリート範囲を示す。 5 108 15 1 43. 6 固定金具詳細図 S=1:5 スラブドレーン詳細図 S=1:5 (製作数:4組) 主桁切欠き部平面図 S=1:10 断面図 S=1:50 フレキシブルチューブ SD1、SD2、SD3、SD4用 SD1, SD4 SD2, SD3 排水桝 (製作数:4組) (製作数:8箇所) 排水桝 600 110 20 43. 6 φ100 アスファルト舗装 インサート (インサート用ボルト M8) φ60 導水パイプφ18 蓮水パイプの18 排水桝(DR1) ___ 排水桝(DR5) 矩形鋼管 (STKR400) 180 100 × 50-1172 桁天端 水道管φ100 PL50 × 3. 2 × 200 長円孔 φ10×20 STKM13A (φ42.7) スラブドレーン 1.5% ♀ φ 100 アスファルト舗装 亜鉛メッキ STKM13A (φ34) (製作数:4箇所) φ60 STKR400 t=3.2 100 スラブドレーン 100 × 50-1172 - 8.1 kg 材料表 桁天端 GI G2 G3 G4 G5 G6 G7 G8) ND-493 STKM13A (ϕ 42. 7) ___LEVEL 主桁切欠き 主桁横断勾配 符号 主桁切欠き 桝 W=1.4kg 本 体 SS400 9.5 STKM13A (φ34) 7@740=5180 皿 目 1.6 亜鉛メッキ SS400 チェーン SS400 0.1 亜鉛メッキ エルボ 85° 1組分合計重量 (Kg) 排水·防水側面図 S=1:20 L側(R側) (A2) (A2) (A1) 舗装構成図 S=1:20 導水パイプφ18 スラブドレーン 塗膜系防水 導水パイプφ18 SD1 (SD4) 伸縮切欠き スラブドレーン SD2 (SD3) 伸縮切欠き **陸膜系防水** 調整コンクリート フレキシブルチューブ フレキシブルチューブ φ20 L=245 φ 20 L=236 材料表 (1橋当り) 防水層詳細図 S=1:5 名 称 仕 様 単位 数 量 摘 要 当初発注図面 成型目地材5mm厚 排水桝 工 事 名 R7波土 善蔵川 海・大里 舗装工事 端部目地処理 導水パイプφ18 塗膜系防水 m ² 排水桝 排水桝 防水層 95. 3 路線名等 善蔵川 固定金具 固定金具 DR2 (DR7) DR3 (DR6) SD1、SD4 組 スラブドレーン フレキシブルチューブ フレキシブルチューブ 工事箇所 海部郡海陽町大里 防水層(塗膜系) SD2、SD3 組 2 L=1100 φ20 L=236 φ 20 L=245 寸法表 (単位:mm) 導水パイプ φ18 49.3 1039 SD用 フレキシブルチューブ 本 L=962 (床版、 調整コンクリート) 縮尺 12 / 13 図面番号 注:()内はR側を示す。 DR1 (DR8) DR2 (DR7) DR3 (DR6) DR4 (DR5) 固定金具 フレキシブルチューブ用 組 注1:成型目地材はセロシールSS同等品以上を使用 286 255 194 109 会社名 L側 (R側) 注2: 端部目地処理はシルバーメッシュ同等品以上を使用 成型目地材 セロシールSS同等品以上 m 49.7 端部目地処理 シルバーメッシュ同等品以上 49.7 徳島県南部総合県民局 (美波)

